

## ВОПРОСЫ ТАМОЖЕННО-ТАРИФНОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ В УСЛОВИЯХ ВХОЖДЕНИЯ В ЕАЭС

Джумабаев А.К., Джамалов Ш.А., Таалайгул Азамат кызы  
alymk86@mail.ru, shukur\_181177@mail.ru, taalaigulazamatkyzy@gmail.com

Институт экономики имени академика Дж. Алышбаева  
Национальной академии наук Кыргызской Республики  
Бишкек, Кыргызская Республика

**Аннотация.** В статье рассматриваются вопросы таможенно-тарифного регулирования Кыргызской Республики в условиях вхождения в ЕАЭС. Вступление Кыргызской Республики во Всемирную торговую организацию (ВТО), Таможенного союза ЕАЭС послужили началом нового этапа в развитии и использовании системы и инструментов таможенного регулирования внешнеэкономической деятельности. Раскрывается значение в рамках вхождения в состав ЕАЭС. Где таможенно-тарифная политика по мнению авторов стала эффективным инструментом по обеспечению национальной безопасности страны, защите общенациональных интересов государств и преодоления в отечественной экономике теневой экономики и обеспечения стабильного роста национальной экономики.

**Ключевые слова:** внешняя торговля, таможенная политика, тариф, регулирования, механизм, инструмент, экспорт, импорт, товары, рынок, протекционизм, регулятор, теневая экономика

**Для цитирования:** Джумабаев А.К., Джамалов Ш.А., Таалайгул Азамат кызы Вопросы таможенно-тарифного регулирования Кыргызской Республики в условиях вхождения в ЕАЭС // Глобальная экономика и образование. – 2022. – Том 2. – № 4. – С. 36–41.

Original article

Economic Sciences

## ISSUES OF CUSTOMS AND TARIFF REGULATION OF THE KYRGYZ REPUBLIC IN THE CONDITIONS OF JOINING THE EAEU

A.K. Dzhumabaev, Sh.A. Jamalov, Taalaigul Azamat kyzy

Institute of Economics named after Academician J. Alyshbaev  
National Academy of Sciences of the Kyrgyz Republic  
Bishkek, Kyrgyz Republic

**Annotation.** The article deals with the issues of customs and tariff regulation of the Kyrgyz Republic in the conditions of joining the EAEU. The accession of the Kyrgyz Republic to the World Trade



Контент доступен под лицензией Creative Commons Attribution 4.0 License.  
This work is licensed under a Creative Commons Attribution 4.0 License.

Organization (WTO), the Customs Union of the EAEU served as the beginning of a new stage in the development and use of the system and tools for customs regulation of foreign economic activity. The use of a wide range of customs instruments significantly speeds up the process of customs operations for export-import deliveries. At the same time, the functioning of foreign economic relations in the global space requires the protection of the economic interests of the state and domestic producers, in order to maintain a balance between exports and imports. The value is revealed within the framework of joining the EAEU. Where the customs tariff policy, according to the authors, has become an effective tool for ensuring the national security of the country, protecting the national interests of states and overcoming the shadow economy in the domestic economy and ensuring stable growth of the national economy.

**Keywords:** foreign trade, customs policy, tariff, regulation, instrument, export, import, goods, market, shadow economy

**For citation:** Dzhumabaev A.K., Jamalov Sh.A., Taalaigul Azamat kyzy. Issues of customs and tariff regulation of the Kyrgyz Republic in the conditions of joining the EAEU. *Global economy and education*. 2022;2(4):36–41 (in Russ.).

В условиях глобализации мирохозяйственной системы вопросы совершенствования внешней торговли и эффективного регулирования таможенно-тарифной политики является наиболее сложными и значимыми для нашей страны. Особую значимость они приобрели в связи с образованием Таможенного союза ЕАЭС Белоруссии, Казахстана, России, Армении и Кыргызской Республики, предусматривающего единую таможенную территорию.

Несвязанность периферийных стран приводит к тому, что теряется эффект многосторонности, а основные проблемы в объединении связаны с решением двусторонних проблем государств-участников с Россией. Слабая взаимоувязка интересов также чревата повышением вероятности субъективизма в принятии важных интеграционных решений [11].

Такая же проблема сложилось Кыргызстана в связи с вступлением во Всемирную торговую организацию (ВТО) и Таможенного союза послужили началом нового этапа в развитии и использовании системы и инструментов таможенного регулирования внешнеэкономической деятельности.

Все это позволило гармонизировать не только законодательство Кыргызской Рес-

публики с нормами международного торгового права в области тарифной политики и действия национальных преференциальных режимов в отношении стран – торговых партнёров, но и унифицировать механизм и методологию использования внутрисистемных инструментов таможенно-тарифного регулирования в соответствии со сложившейся международной практикой.

Действующую систему таможенно-тарифного регулирования, можно назвать эффективной, она является необходимым условием для осуществления задач таможенными органами по обеспечению безопасности страны, а также для реализации результативной таможенной политики [12].

Внешнеторговая политика – это составная часть внешнеэкономической политики государства, направленная на регулирование его внешней торговли.

Иными словами, это целенаправленное воздействие государства на торговые отношения с другими странами [2].

Основными целями внешнеторговой политики являются:

- изменение степени и способа включения страны в международное разделение труда;
- изменение объёма экспорта и импорта;

- изменение структуры внешней торговли;
- обеспечение страны необходимыми ресурсами;
- изменение соотношения экспортных и импортных цен.

Основными направлениями внешне-торговой политики считается политика свободной торговли и протекционизм.

Чистая политика свободной торговли означает, что государство воздерживается от прямого влияния на внешнюю торговлю, оставляя на рынке главную роль регулятора. В то же время государство заключает соглашения с другими странами об улучшении условий доступа своих товаров на рынки этих стран.

Любая страна использует элементы обоих вариантов внешнеторговой политики, объединяя их в зависимости от торгово-экономических проблем, решаемых на данном этапе, ситуации в мире и национальной экономике. Современная внешнеторговая политика государства характеризуется развитием как либерализма, так и протекционизма.

Ограничение и дискриминация на внешних рынках возможностей кыргызских экспортеров, повышение геополитической напряженности, различные суммы обязательств участниками евразийской интеграции - все эти факторы весьма важны и требуют повышенного внимания.

В рамках участия во Всемирной торговой организации, выдвигают проблему обеспечения защиты, а именно эффективной, государств-членов, товаропроизводителей Евразийского экономического союза (ЕАЭС), на основе улучшения системы таможенно-тарифного регулирования, сближения таможенно-тарифной политики [6].

Авторы Аксенов, И.А. [1], Богомолова, А.А. [2], Бондаренко, Н.П. [3], Ворона А.А., Кузминых Ю.В. [4], Гельвановский М.И. [5], Гладков И.С. [7], Гринберг Р.С. [8], Кравченко А.В. [10], Кузнецов А.В. [11], Семёнова М.С. [12], Федотова Г.Ю. [13], Хапилин С.А. [14] указывают, на то что, в условиях

интеграции, вопросы таможенно-тарифного регулирования являются одним из необходимых рычагов государственного регулирования по обеспечению безопасности страны, а также для реализации эффективной таможенной и внешнеэкономической политики страны.

Исследование интеграционных процессов в контексте корпоративной интеграции, технологической кооперации и повышения конкурентоспособности экономик отдельных стран-участниц и интеграционного объединения в целом является важной стратегической задачей, поскольку позволяет оценивать изменения, происходящие в сфере производства, обращения и научно-технического развития, отслеживать реальную траекторию развития и ее соответствие выбранным стратегическим ориентирам [5].

Для начала определим, что же такое таможенно-тарифное регулирование. Таможенно-тарифное регулирование – это, используемый государством, основной способ управления внешней торговли. Именно прибегая к помощи таможенных пошлин, правил и процедур, государство имеет возможность осуществлять контроль над внешнеэкономической деятельностью (ВЭД) [12].

В декабре 2017 г. было принято решение о создании Единой системы маркировки и прослеживаемости товаров в Российской Федерации. Координатором проекта со стороны государства выступает Министерство промышленности и торговли России. Оператором системы мониторинга за оборотом товаров, подлежащих обязательной маркировке назначена компания Центр развития перспективных технологий (ЦРПТ) [1].

В современных условиях цифровые технологии внедряются во все сферы деятельности. Внедрение цифровых технологий в практическую деятельность государственных и бизнес-структур является объективной необходимостью, что в свою очередь

позволит не только усовершенствовать существующие механизмы, но и упростить работу человеческих ресурсов [4].

В статье 9 "Международная Конвенция о Гармонизированной системе описания и кодирования товаров" ставки таможенных пошлин указано, что «Договаривающиеся Стороны в соответствии с настоящей Конвенцией не берут на себя никаких обязательств в том, что касается ставок таможенных пошлин» [9]. Это даёт возможность всем государствам участвующей во внешнеэкономической торговле самостоятельно формировать и определять ставки таможенных пошлин.

Таким образом, регулирование ставки таможенных пошлин служит не только инструментом общей экономической политики на национальном уровне, но и как объект нормативной деятельности экономических организаций, деятельность которых заключается в создании общих принципов, методов, правил таможенного тарифного регулирования для упорядочения для устранения последствий для развития международной торговли. В основе таможенно-тарифного регулирования внешнеторговой деятельности, лежит решение значимых задач и стремление к достижению интересов личности, общества и государства.

В какой-то степени можно также считать негативным, что в сфере тарифного регулирования все еще существуют проблемы, в основном связанные с разработкой более широкой правовой базы и введением новых методов регулирования, которые начинаются не сразу, а процесс разработки довольно длительный. Это в основном связано с тем, что нынешняя структура органов власти, уполномоченных регулировать тарифы, является довольно разветвлённой, и зачастую решение проходит через длительный период координации и общения с заинтересованными сторонами. Кроме того, не все регионы имеют контакты с регулирующими органами с субъектами рынка с точки зре-

ния нормативной работы на соответствующем уровне; однако многие субъекты рынка, применяя действующее законодательство на практике, могут вносить предложения по его совершенствованию.

Временное регулирование, введённое государством в особых случаях, может оцениваться только с положительной стороны, поскольку возможность такого регулирования помогает поддерживать стабильность рынка и отрасли в случае различных типов кризисов.

Все процессы, которые непосредственно связаны с тарифным регулированием, они находятся под контролем государства. Государство играет важную роль на рынке электроэнергии, в частности, как регулятор, а также создаёт полную прозрачность в сфере тарифообразования.

Таможенные органы Кыргызской Республики осуществляют контроль и обеспечивают соблюдение мер таможенно-тарифного и нетарифного регулирования. Таможенные органы осуществляют контроль за взиманием таможенных платежей и перечислением их в государственный бюджет, за взысканием задолженности по уплате таможенных платежей и пеней, контроль за предоставлением льгот по уплате таможенных платежей, по обеспечению уплаты таможенных пошлин и налогов. Также таможенные органы осуществляют контроль за применением мер нетарифного регулирования, обеспечивают соблюдение запретов и ограничений, установленных правом ЕАЭС.

Таким образом, таможенное регулирование заключается в установлении процедур и правил, набора методов и средств, для обеспечения соблюдения мер таможенного тарифа и нетарифного регулирования. В условиях глобализации мирохозяйственной системы знание нормативно-правовой базы, механизма, инструментов является важным условием для квалифицированной и качественной работы сотрудника таможни.

По нашему мнению, в условиях вхождения Кыргызской Республики в состав ЕАЭС последовательное и постоянное регулирование таможенно-тарифной политики

является эффективным инструментом снижения уровня теневой экономики и обеспечения роста национальной экономики.

### Литература

1. Аксенов, И. А. Система цифровой маркировки и прослеживаемости товаров в Российской Федерации // Журнал прикладных исследований. № 3. 2020. С. 17–20. (дата обращения: 03.10.2022).
2. Богомолова, А.А. Таможенное право: учебное пособие / под ред. А.А. Богомолова. – М.: Юрайт, 2012. – С.43. (дата обращения: 03.10.2022).
3. Бондаренко, Н.П. Таможенно-тарифное регулирование ВЭД: учебное пособие / под ред. Н.П. Бондаренко. – Ростов-на-Дону: Издательский центр «Мар Т», 2014. С. 240. (дата обращения: 04.10.2022).
4. Ворона А. А., Кузминых Ю. В. Практика применения цифровой торговой платформы как основа развития внешнеторговой деятельности // Петербургский экономический журнал. 2020. № 1. С. 48–55. (дата обращения: 04.10.2022).
5. Гельвановский М.И. и др. Технологическая кооперация и повышение конкурентоспособности в ЕЭП. Доклад / Евразийский банк развития. Центр интеграционных исследований. г. Санкт-Петербург: ЕБР, 2013. – С. 11. (дата обращения: 04.10.2022).
6. Генеральное соглашение о тарифах и торговле (Заключено 30 октября 1947 г.) // СПС «КонсультантПлюс».
7. Гладков И.С. К новому этапу во взаимной торговле Европейского союза и Российской Федерации // Власть. 2013. № 5. С. 14. (дата обращения: 05.10.2022).
8. Гринберг Р.С. Формирование Евразийского союза: шансы и риски // Белорусский экономический журнал. 2014. № 1. С. 4-9. (дата обращения: 05.10.2022).
9. Конвенция о Гармонизированной системе описания и кодирования товаров (Заключена в Брюсселе 14 июня 1983 г.) // СПС «КонсультантПлюс».
10. Кравченко А. В. Таможенно-тарифное регулирование в системе государственного регулирования внешнеэкономической деятельности // Актуальные проблемы науки и практики современного общества. 2016. № 2 (2). С. 50. (дата обращения: 06.10.2022).
11. Кузнецов А.В. Инвестиционная основа евразийской экономической интеграции // Евразийская интеграция в XXI веке / Ред. группа: А. А. Климов, В. Н. Лексин, А. Н. Швецов. М.: ЛЕНАНД, 2012. С. 181. (дата обращения: 06.10.2022).
12. Семёнова М.С. Таможенно-тарифное регулирование внешнеторговой деятельности // Научное сообщество студентов: Междисциплинарные исследования: сб. ст. по мат. XXXIX международного студ. науч.-практ. конф. № 3(39). URL: [https://sibac.info/archive/meghdis/4\(39\).pdf](https://sibac.info/archive/meghdis/4(39).pdf). (дата обращения: 06.10.2022).
13. Федотова Г. Ю. Проблемы применения таможенного тарифа в условиях экономической интеграции // Теория и практика управления государственными функциями и услугами. Тарифное регулирование. Сборник научных трудов по итогам II национальной научно-практической конференции. 2019. С. 198–202. (дата обращения: 07.10.2022).
14. Хапилин С. А. Направления имплементации европейского опыта таможенного регулирования внешнеэкономической деятельности // Бизнес в законе. 2013. № 1. С. 227-232. (дата обращения: 07.10.2022).

<b>Авторы публикации</b>	<b>Authors of the publication</b>
<p><b>Джумабаев Алымкул Калилович</b>, кандидат экономических наук, докторант Института экономики им. академика Дж. Алышбаева Национальной академии наук Кыргызской Республики, старший ревизор контрольно-ревизионного отдела ЗАО «Партнер Кей Дж», г. Бишкек, Кыргызская Республика. alymk86@mail.ru</p>	<p><b>Alymkul K. Dzhumabaev</b>, candidate of economic sciences, doctoral student of the Institute of Economics named after Academician J. Alyshbaev of the National Academy of Sciences of the Kyrgyz Republic, Senior Auditor of the Control and Audit Department of CJSC "Partner KJ", Bishkek, Kyrgyz Republic. alymk86@mail.ru</p>
<p><b>Джамалов Шукуралы Абдыкарович</b>, аспирант Института экономики им. академика Дж. Алышбаева Национальной академии наук Кыргызской Республики, главный инспектор сектора материально технического обеспечения Северо-Восточной таможни Государственной Таможенной Службы при Кабинете Министров Кыргызской Республики, г. Бишкек, Кыргызская Республика. shukur_181177@mail.ru</p>	<p><b>Shukurali A. Jamalov</b>, post-graduate student of the Institute of Economics. Academician J. Alyshbaev of the National Academy of Sciences of the Kyrgyz Republic, Chief Inspector of the Logistics Sector of the North-Eastern Customs of the State Customs Service under the Cabinet of Ministers of the Kyrgyz Republic, Bishkek, Kyrgyz Republic. shukur_181177@mail.ru</p>
<p><b>Таалайгул Азамат кызы</b>, аспирант Института экономики им. академика Дж. Алышбаева Национальной академии наук Кыргызской Республики, главный инспектор Отдела по работе с персоналом Национального банка Кыргызской Республики, Бишкек, Кыргызская Республика. taalaigulazamatkyzy@gmail.com</p>	<p><b>Taalaigul Azamat kyzy</b>, post-graduate student of the Institute of Economics named after Academician J. Alyshbaev of the National Academy of Sciences of the Kyrgyz Republic, Chief Inspector of the Human Resources Department of the National Bank of the Kyrgyz Republic, Bishkek, Kyrgyz Republic. taalaigulazamatkyzy@gmail.com</p>
<p><b>Раскрытие информации о конфликте интересов</b> Автор заявляет об отсутствии конфликта интересов.</p>	<p><b>Conflicts of Interest Disclosure</b> The author declares that there is no conflict of interest.</p>
<p><b>Информация о статье</b> Поступила в редакцию: 06 ноября 2022. Одобрена после рецензирования: 22 ноября 2022. Принята к публикации: 30 ноября 2022. Опубликована: 20 декабря 2022. Автор прочитал и одобрил окончательный вариант рукописи.</p>	<p><b>Article info</b> Submitted: November 06, 2022. Approved after peer reviewing: November 22, 2022. Accepted for publication: November 30, 2022/ Published: December 20, 2022. The author has read and approved the final manuscript.</p>